



POUČENÍ PRO DRŽETELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná smlouva.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 146864

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 13.08.2009		Datum první registrace vozidla v ČR: 13.08.2009	
A. Registrační značka vozidla: A005800		A. Registrační značka vozidla: A005800	
C.2.1. Vlastník SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. RČ/ČO: 61061344		C.2.1. Vlastník PRAŽSKÉ SLUŽBY, A. S. RČ/ČO: 60194120	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo ANTALA STAŠKA 2027/79, PRAHA 4		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo POD ŠANCEMÍ 444/1, PRAHA, VYSOCANY, 190 00	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) Pražské služby, a.s. RČ/ČO: 60194120		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO: 	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo POD ŠANCEMÍ 444/1, PRAHA 9 V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 13.08.2009 Podpis:		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 15.09.2015 Podpis:	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník RČ/ČO		C.2.1. Vlastník RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 13.08.2009 - PŘIHLÁŠENÍ. ZAA055505.	
15.09.2015 ZMĚNA SÍDLA VLASTNÍKA : PRAHA 5, NÁM. JUNKOVÝCH 2772/1	
15.09.2015 UKONČENÍ VLASTNÍKA , ORV-PŮVODNÍ ZAA 055505	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:

Vozidlo	1 Druh vozidla:	LAMETAL		
	2			
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	33		
Motor	4 Tovární značka:	HAKO		
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:	
	8 Obchodní označení:	CITYMASTER 1200		
Emise	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	143112901124		
	10 Výrobce podvozku:	HAKO-WERKE GMBH, BAD OLDERSLOE, SRN		
	11 Výrobce:	VANAR OS, JATEL, DEANK, JATEL, SRN		
Kategorie	12 Typ:	13 Palivo:	NM	
	14 Max. výkon (kW)/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:	1500	
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:	97/68KA	
Rozměry	18 Korigovaný součinitel odporu:	0,13		
	19 Výrobce:	HAKO-WERKE GMBH, BAD OLDERSLOE, SRN		
	20 Druh (typ):	LAMETAL SE SASOBNÍKEM		
Hmotnost	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	22 Barva:	CELÝENA		
	23 Počet míst - celkem:	24 - k sezení:	25 - k stání:	26 - lůžek:
Nápravy	27 Maximální zatížení sítěchy [kg]:	28 Objem cisterny - skříň [m ³]:		
	29 Celková [mm] - délka:	30 - šířka:	31 - výška:	
	32 Rozvaz [mm]:	430		
Hmotnost	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	34 - šířka:		
	35 Provozní hmotnost [kg]:	400 2 270		
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	2 500/2 500		
Hmotnost	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě [kg]:	1-2-3-4: 1 500/1 500; 1 550/1 550		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zdvěs horní/spodní) [kg]:			
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdného:	- brzdného:		
Nápravy	40	- nebrzděného:		
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných:	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...)- rozměry/montáž (zdvojené = J2):		
	44 1.	6J X 14 H2 ET 47; 195 R14 C 98B		
	45 2.			
Nápravy	46 3.			
	47 4.			
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	85		
Nápravy	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojící/ot. [min ⁻¹]:	51 - za jízdy:		
	52 Spotřeba paliva - metrika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
Nápravy	54 [l.100 km ⁻¹]:			
	Výbava (ANO/NE):	55 ABS:	NE	
	57 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla:	56 Hydropohon:	58 - druh:	
Další údaje viz část F) Další záznamy:				

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolony „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

dne 21. 07. 2009



Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

*31: 2 200 - se svislými výstražnými světelnými zařízeními.

Stroj může být vybaven následujícími nástavbami:

- Válcový zametací kartáč 1,8 m (*29: 4 653, *30: 4 654) - celková délka se skládá ze 2 200 mm, *30: celková délka se skládá ze 2 500 mm.

- Svislová radlice 1,7 m (*29: 4 603, *30: 4 554)

- Válcový zametací kartáč 1,8 m a svislová radlice umístěný v přední části místa výklopného zásobníku (*29: 4 653, *30: 4 554)

- Svislová radlice 1,7 m a svislová radlice umístěný v přední části místa výklopného zásobníku (*29: 4 363, *30: 4 554)

- Pátá radlice 1,8 m v kombinaci (*29: 4 653, *30: 4 554) - přídavné světelné zařízení, které je součástí dodávky nástavby.

- Pátá radlice 1,8 m s rampou (*29: 4 653, *30: 4 554)

- Mulčovací sekačka 1,8 m s rampou a s protiškvřím 120 kg (*29: 4 654, *30: 4 554)

Při práci i při přepravě na pozemních komunikacích musí být uvedeno do činnosti svislé výstražné světelné zařízení uzavřené barvy

Stroj musí ustupovat zářez v šířce 1,8 m v výšce 1,8 m

- výmělky a hrany na přední části stroje.