



Vážená paní Michaela Zuczková  
Smilovice 244  
michaela.zuczkova@seznam.cz

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-15025/2022-160/2  
MD/15025/2022/160

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Mgr. Vohradský Antonín  
antonin.vohradsky@mdcr.cz  
+420 2251 31546

Datum

Praha  
05.05.2022

**Věc: Odpověď - stanovisko ke schválení výcvikového vozidla C - převodovka**

Vážená paní Zuczková,

Ministerstvo dopravy, odbor agend řidičů (dále jen „Ministerstvo dopravy“), obdrželo dne 24.04.2018 Vaši žádost o vydání stanoviska ke schválení výcvikového vozidla pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel pro skupiny C a C+E. Konkrétně se ptáte, zda může být schváleno pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel pro skupiny C a C+E výcvikové vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou s možností ručního řazení „páčkou“ umístěnou pod volantem vozidla. K výše uvedené otázce Ministerstvo dopravy uvádí následující.

Jednou z podmínek ke schválení výcvikového vozidla pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel pro skupiny C a C+E dle přílohy č. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“), je, že vozidlo musí disponovat převodovkou umožňující ruční řazení převodových stupňů.

Výcvikové vozidlo určené pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel pro skupiny C a C+E může být schváleno, pokud je u něj možné ručně řadit převodové stupně. Ministerstvo dopravy je toho názoru, že za ruční řazení z pohledu podmínek stanovených v příloze č. 2 zákona č. 247/2000 Sb. je považováno jak ruční řazení s manuální převodovkou, tak ruční řazení prováděné na automatické převodovce za podmínky nastavení plného manuálního řazení, aby řidič musel sám volit jednotlivé rychlostní stupně. Řidič musí volit jednotlivé rychlostní stupně dle vlastního uvážení zcela sám bez zásahu vozidla jako u manuální převodovky. Řazení rychlostních stupňů není prováděno automaticky „zrychlením nebo zpomalením vozidla“.

Ministerstvo dopravy považuje tímto Váš požadavek za vyřízený a věří, že poskytnuté informace jsou pro Vás dostačující.

Mgr. Stanislav Dvořák  
ředitel  
Odbor agend řidičů